

สงครามการค้าพ่นพิษส่งออก'เครื่องซักผ้า-โซลาร์เซลล์'ติดลบ

พาณิชย์สั่งรับมือสินค้าทะลัก

ส.อ.ท.ห่วงเหล็กจีน
สวมไทยส่งไปสหรัฐ

กรุงเทพธุรกิจ ● พาณิชย์สั่ง 6 หน่วยงาน
รับมือสงครามการค้า เผยกระทบส่งออก
เครื่องซักผ้า-โซลาร์เซลล์ ยอด 5 เดือน
แรกติดลบ 50% พร้อมรับมือป้องกันสินค้า
เครื่องใช้ไฟฟ้า ถั่วเหลือง ข้าวโพดไหลทะลัก
เข้าไทย ด้าน ส.อ.ท.ห่วงเหล็กจีนสวมไทยส่งไป
สหรัฐ จักรวรรดิการค้าต่างประเทศติดตามใกล้ชิด
ด้าน "ทรัมป์" งบ "ฮาร์เลย์-เดวิดสัน" ยกธงขาว
ย้ายฐานผลิตหวังส่งออกไปตลาดยุโรป

วานนี้ (26 มิ.ย.) กระทรวงพาณิชย์ ประชุม
กับหอการค้าไทย สมาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (สรท.) สมาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือ
แห่งประเทศไทย (สรท.) รวมทั้งผู้ผลิตเหล็ก
อะลูมิเนียม ยานยนต์ อาหาร เครื่องใช้ไฟฟ้า
และอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประเมินผลกระทบ
สงครามการค้า และเตรียมประเด็นหารือกับ
ผู้แทนการค้าสหรัฐ (ยูเอสทีอาร์) เพื่อยกเว้น
ภาษีสินค้าไทย

นางสาวชุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้ประเมิน
สถานการณ์สงครามการค้าที่สหรัฐ และการ
ออกมาตรการตอบโต้สหรัฐของประเทศต่างๆ
เพื่อเตรียมรับมือ ซึ่งที่ผ่านมาสหรัฐใช้มาตรการ
ปกป้องอุตสาหกรรมภายใน (เซฟการ์ด) ตั้งแต่
ต้นปี 2561 โดยทำให้การส่งออกเครื่องซักผ้า

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

พาณิชย์

+ ทางบวก ผลกระทบต่อการส่งออกไทย

ไทยมีโอกาสส่งออกสินค้าที่มีศักยภาพไป 4 ประเทศที่ออกมาตรการตอบโต้สหรัฐ

สินค้าที่ถูกกระทบ

มันสำปะหลัง-มันเทศ

เนื้อและส่วนอื่นๆ
ของสัตว์ปีก

ผลไม้

พืชผัก

มะพร้าว บราซิลนัต
เมล็ดมะม่วงหิมพานต์
สด หรือแห้ง

จีน

จับภาษีตอบโต้
128 รายการ

ภาษี 15%
ถั่วเหลือง ผลไม้สด/อบแห้ง
ถั่ว ไขมัน เอราบนอล ไส้

ภาษี 25%
เนื้อสุกร สด/แช่แข็ง/แช่แข็ง
รวมทั้งส่วนอื่นๆที่บริโภคได้
และเศษอูมิเนียม

มีผลบังคับใช้ทันที

แคนาดา

จับภาษีตอบโต้
125 รายการ

ภาษี 25%
เหล็กและถั่วเหลือง

ภาษี 10%
อะลูมิเนียม อาหารปรุงแต่ง
จากผัก/ผลไม้ วัสดุ น้ำส้ม
และผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์
ในบ้าน

**มีผลบังคับใช้
1 ก.ค.61**

เม็กซิโก

จับภาษีตอบโต้

สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม

210 รายการ

ภาษี 5%-25%
เหล็ก ถั่วเหลือง อะลูมิเนียม
เครื่องจักร อาหารปรุงแต่ง
จากผัก/ผลไม้ เนื้อหมู และ
เนื้อสัตว์แปรรูป

**มีผลบังคับใช้
1 มิ.ย.61**

สหภาพยุโรป

จับภาษีตอบโต้
182 รายการ

ภาษีเพิ่ม 10% ไข่สำหรับ
ภาษีเพิ่ม 25%
ข้าว ข้าวโพด เมล็ดถั่ว เหล็ก
ผลไม้ น้ำส้ม วัสดุ บุหรี่
เสื้อผ้า อาหารปรุงแต่งจาก
ผัก/ผลไม้ รองเท้า
รถจักรยานยนต์ และเรือ

**มีผลบังคับใช้
20 มิ.ย.61**

- ทางลบ

ไทยเสี่ยงส่งออกได้น้อยลงกรณีเป็นขั้วพลาเยนในสินค้าที่สหรัฐถูกตอบโต้

สินค้าที่ถูกกระทบ

เครื่องจักร เครื่องใช้กล
และส่วนประกอบ

เครื่องจักรไฟฟ้า เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า
และส่วนประกอบ

ยานยนต์และส่วนประกอบ

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์
กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ไปสหรัฐอเมริกาในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ ลดลง 30% และโซลาร์เซลล์ลดลง 50% ส่วนสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมที่สหรัฐฯอ้างเรื่องความมั่นคงของประเทศ มีแนวโน้มส่งออกลดลงเช่นกัน โดยผู้ส่งออกได้ยื่นคำร้องไปสหรัฐฯ เพื่อขอให้ยกเว้นการขึ้นภาษีแล้ว

สำหรับมาตรการที่ใช้กับสินค้าในกลุ่มทรัพย์สินทางปัญญา ส่วนของจีนจะเริ่มบังคับใช้เดือนกรกฎาคม จากการประเมินของกระทรวงพาณิชย์ในภาพรวมไทยยังไม่ได้รับผลกระทบทางลบ การขึ้นภาษีสินค้าเทคโนโลยีจะใช้กับจีนเท่านั้น โดยสหรัฐฯอ้างว่าจีนละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของสหรัฐฯ รวมทั้งสหรัฐฯ กำลังพิจารณาออกมาตรการสำหรับสินค้ากลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วนอีกด้วย

นางสาวชุติมา กล่าวว่า มาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯมีทั้งผลดีและผลเสีย แต่ประเมินผลกระทบที่ชัดเจนยังไม่ได้เพราะเป็นระยะเริ่มแรก แต่จะชัดเจนใน 2-3 เดือนข้างหน้า อาจเริ่มเห็นการย้ายฐานการลงทุนโดยประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการกีดกันทางการค้าอาจหันมาลงทุนในไทย

เตรียมรับมือสินค้าทะเลักไทย

นอกจากนี้ การตอบโต้การค้าระหว่างสหรัฐฯกับจีนที่เป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ 2 อันดับแรกของโลก ย่อมส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการค้าโลก ซึ่งผู้ส่งออกจีนและสหรัฐฯ อาจมองตลาดอื่นทดแทน โดยยังไม่พบการส่งออกสินค้าที่เข้าขายถูกขึ้นภาษีระหว่างกันทะเลักเข้ามาไทยสูงชันกว่าปกติ แต่ได้เตรียมมาตรการรองรับทั้งเชิงรุกและเชิงรับ

สำหรับมาตรการเชิงรุก เช่น การตลาดส่งออกใหม่ แรงจูงใจเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) การสร้างหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจ และมาตรการเชิงรับ เช่น การป้องกันแผ่รั่ว และเตรียมมาตรการรองรับสินค้าที่จะทะเลักเข้าไทย เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า ถั่วเหลือง ข้าวโพด

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้หน่วยงานของกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการ คือ 1.สำนักงานนโยบายยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) หรือทำแผนดำเนินการรายสินค้า 2.กรมการค้าต่างประเทศ ติดตามและป้องกันไม่ให้มีการสวมสิทธิ์ส่งออกสินค้าจีนผ่านไทยไปสหรัฐฯ รวมทั้งการทะเลักของสินค้าและให้รายงานมาภายใน 10 วัน โดยถ้ามีสินค้าทะเลักเข้ามาให้ใช้มาตรการเซฟการ์ด และให้หารือกับภาคเอกชนว่าสินค้าใดที่ต้องเฝ้าระวัง แต่มีสินค้าที่ไทยได้ประโยชน์ คือ สินค้าพวง

พลาสติก เครื่องใช้อุปโภคบริโภค

3.กรมการค้าภายในให้ติดตามการไหลเข้ามาของสินค้าเกษตรและหามาตรการรองรับ 4.กรมทรัพย์สินทางปัญญาให้ดูแลไม่ให้มีการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา 5.กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศให้เตรียมพร้อมเจรจาการค้า เช่น เอฟทีเอ 6.กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ดูแลการประสานงานกับภาคเอกชนและการตลาดใหม่

ชี้โอกาสส่งออกไปคู่กรณีสหรัฐฯ

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการ สนค.กล่าวว่า สงครามการค้าทำให้เกิดขึ้นอาจทำให้เกิดการปรับรูปแบบและโครงสร้างความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างประเทศ โดยกลุ่มประเทศที่ได้รับผลกระทบจะมีแรงจูงใจหาพันธมิตรทางการค้าใหม่ เพื่อกระจายความเสี่ยงและรักษาเสถียรภาพการค้าในระยะยาว

ทั้งนี้การวิเคราะห์ของ สนค.พบว่า ไทยยังได้ประโยชน์จากสินค้าไปขายทดแทนได้ เช่น สินค้ายานยนต์และส่วนประกอบ ไทยมีโอกาสส่งออกเพื่อทดแทนเงินในตลาดสหรัฐฯ รวมถึงส่งออกทดแทนสหรัฐฯในตลาดจีนมากขึ้น เช่น มันสำปะหลัง มะพร้าว ชิ้นส่วนสัตว์ปีก รวมทั้งมีโอกาสส่งออกสินค้าไปจีน แคนาดา เม็กซิโก และสหภาพยุโรป ซึ่งเป็น 4 ประเทศที่ออกมาตรการตอบโต้สหรัฐฯ เช่น ปลูกปรุแต่ง เนื้อสัตว์ รวมทั้งมีโอกาสส่งออกทดแทนสินค้าจากสหรัฐฯในจีนและแคนาดา

ห่วงเหล็กจีนสวมไทยส่งไปสหรัฐฯ

นายกรกฎ ผดุงจิตต์ เลขาธิการกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก ส.อ.ท.กล่าวว่า ผลกระทบกับกลุ่มเหล็กที่ส่งออกไปสหรัฐฯแบ่งเป็น 3 กรณี คือ 1.ท่อเหล็ก ที่ผู้นำเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นการเก็บภาษีและได้รับการยกเว้นภาษีแล้วบางบริษัท 2.เหล็กกรัดเย็นที่นำเข้าไปผลิตเป็นกระป๋องถูกคัดค้านจากอุตสาหกรรมในสหรัฐฯจะทำให้โดนเก็บภาษี 25% และขณะนี้ส่งออกไม่ได้เพราะไทยขอทบทวนการพิจารณา โดยปกติไทยส่งออกไปสหรัฐฯปีละ 60,000 ตัน และถ้าส่งออกไม่ได้จะกระทบ 1,400 ล้านบาท

3.ท่อเหล็กไร้รอยต่อที่พบปัญหาการมาสวมสิทธิ์ไทยและไปส่งออก โดยมีผู้ส่งออกท่อเหล็กของจีนมาขอตั้งโรงงานในไทยและนำเข้าสินค้าจีนและมารีแพ็คเกจ และส่งออกไปสหรัฐฯ ซึ่งกำลังถูกจับตา โดยต้องการให้กรมการค้าต่างประเทศดูแลอย่างใกล้ชิด

ซึ่งปีที่ผ่านมาไทยส่งออกผลิตภัณฑ์เหล็กไปสหรัฐฯ 3 แสนตัน มูลค่า 10,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ เอกชนพยายามหาตลาดทดแทน เช่น ตลาดเพื่อนบ้าน แต่ที่กังวลเหล็กจากประเทศที่ถูกสหรัฐฯตอบโต้จะไหลเข้ามาไทย 'ทรัมป์'ง'ฮาร์เลย์-เดวิดสัน' ยกธงขาว ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ทวีตข้อความเมื่อกลางดึกวันจันทร์ (25 มิ.ย.) กล่าวถึงการตัดสินใจของฮาร์เลย์-เดวิดสัน ผู้ผลิตจักรยานยนต์ชื่อดังที่แจ้งกับตลาดหลักทรัพย์สินทางปัญญาที่มีแผนย้ายการผลิตจักรยานยนต์ที่ส่งออกขายสหภาพยุโรป (อียู) ไปยังโรงงานต่างประเทศ เพื่อหลีกเลี่ยงภาษี

ทวิตเตอร์ของนายทรัมป์ระบุว่า เขาประหลาดใจมากกับการตัดสินใจของฮาร์เลย์จนกลายเป็นบริษัทแรกที่ยอมยกธงขาว ที่ทนต่อสู้อย่างหนักเพื่อบริษัทสหรัฐฯ ฮาร์เลย์ควรอดทนกับภาษีของอียู

คำประกาศของฮาร์เลย์ส่งผลให้ราคาหุ้นบริษัทร่วงลงเมื่อวันจันทร์ และการตัดสินใจดังกล่าวเป็นผลจากเมื่อวันศุกร์ (22 มิ.ย.) อียูสั่งเก็บภาษีกว่า 3,000 ล้านดอลลาร์ กับสินค้าสหรัฐฯนานาชนิด รวมถึงสุราเบียร์เบียร์เรือยอชต์ และรถจักรยานยนต์ ซึ่งฮาร์เลย์ระบุในเอกสารแจ้งต่อกรรมการกำกับหลักทรัพย์ว่า รถจักรยานยนต์ที่ผลิตในสหรัฐฯ ถูกอียูขึ้นภาษีจาก 6% เป็น 31%

ฮาร์เลย์ เผยด้วยว่า บริษัทไม่ได้ย้ายฐานการผลิตเข้าไปในยุโรปหลังถูกขึ้นภาษี ทั้งนี้ บริษัทมีโรงงานในหลายประเทศ เช่น บราซิล อินเดีย ออสเตรเลีย และไทย การที่อียูเก็บภาษี และจะไม่ขึ้นราคาค่าปลีกคำสั่งแต่คาดว่าต้นทุนการส่งออกจากสหรัฐฯไปยังอียูเพิ่มขึ้นคันละ 2,200 ดอลลาร์

มูดีส์คาดอุตสาหกรรมกระทบหนัก

มูดีส์ อินเวสเตอร์ส เซอร์วิส สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระหว่างประเทศ คาดการณ์ว่า อุตสาหกรรมยานยนต์จะได้รับผลกระทบในวงกว้าง หากสหรัฐฯมีการเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จริง เนื่องจาก การเก็บภาษีนำเข้าจะก่อให้เกิดอุปสรรคในแง่ของห่วงโซ่อุปทาน

รายงานดังกล่าวระบุว่า การเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จะเป็นผลเสียต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ในทุกภาคส่วน ทั้งบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ ซัพพลายเออร์ชิ้นส่วนยานยนต์ ตัวแทนจำหน่าย และบริษัทขนส่ง

มูดีส์ ยกตัวอย่างว่า ในกรณีของผู้ผลิต

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10870

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 127.64 Ad Value: 306,336

PRValue (x3): 919,008

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สงครามการค้าพ่นพิษส่งออกเครื่องซักผ้า-โซลาร์เซลล์ติดลบ พาณิชย์สั่งรับมือ...

รถยนต์นั้น หากมีการเก็บภาษีนำเข้าแล้ว บริษัท
เหล่านี้อาจเลือกที่จะยอมขาดทุนเพื่อรักษา
ยอดขาย หรือไม่ก็ขึ้นราคาขายเพื่อผลกำไร
ไปให้ผู้ซื้อ ซึ่งจะกระทบต่อยอดขายอีกต่อ
หนึ่งโดยค่ายรถยนต์สหรัฐจะได้รับผลกระทบ
อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะค่ายรถยนต์ยักษ์
ใหญ่เช่นจีเอ็มและฟอร์ดนั้นอาศัยการนำเข้า
จากเม็กซิโกและแคนาดา