

เวณดินทั่วกรุงแก่รถติด ตัดถนน5สายบูมทำเลใหม่

กทม.ทะเลวงที่ตาบอด การจราจรพื้นที่โซนตะวันออก-ตะวันตก
ท่ม 2.3 หมื่นล้าน เวณดินย่านวิภาวดี พหลโยธิน บางเขน สุขาภิบาล 5
คลองสามวา เกียกกาย พุทธมณฑลสาย 4 เกษตร-นวมินทร์
เสรีไทย บางนา ตัดถนนใหม่ 6-8 เลน สร้างสะพานข้ามเจ้าพระยา
เปิดหน้าดินบูมทำเลใหม่ เชื่อมการเดินทางใจกลางเมือง
และปริมณฑล



เวณดินทั่วกรุง

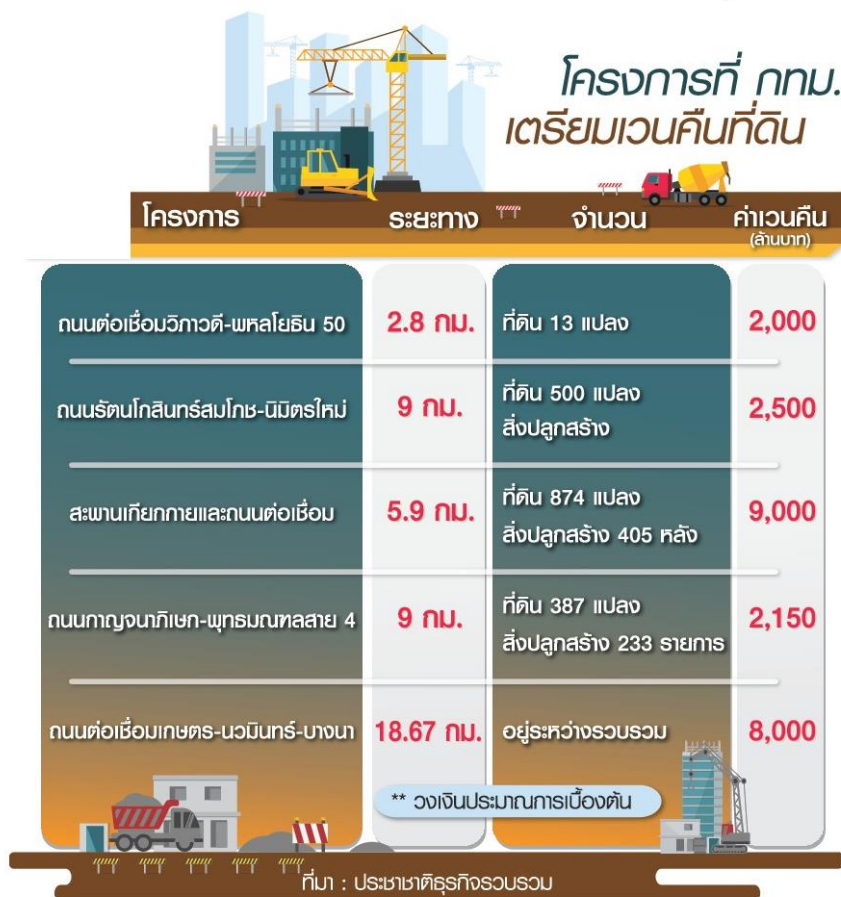
นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปี 2561 กทม.
มีแผนเร่งรัดก่อสร้างโครงข่ายถนนและ
สะพานเพื่อแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่
กรุงเทพฯ โดยเฉพาะโซนตะวันออกและ
ตะวันตกที่เมืองมีการขยายตัวไปมาก
จำเป็นต้องสร้างโครงข่ายใหม่ ๆ รองรับ
เนื่องจากปัจจุบันระบบการจราจรส่วน
ใหญ่จะอยู่ในแนวเหนือและใต้

ลุยสร้าง 5 โครงการ

ภายในเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ มี 5 โครงการ
ค่าก่อสร้างรวม 3,794 ล้านบาท เตรียม
ให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่สำรวจปัญหา
อุปสรรค เช่น การจราจร รื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภค โดยให้เคลียร์ปัญหาต่าง ๆ
ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มสร้างจริง เพื่อให้
โครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
จะทยอยเสร็จในปี 2563-2564

ประกอบด้วย 1.สะพานข้ามแยก
ถนน รามอินทรา-สุขุมวิท 1,346 ล้านบาท
ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก 4 ช่อง
จราจร ความยาว 1.95 กม. เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรถนน
วงแหวน-รัชดาภิเษก และถนนสาย
หลัก กำหนดเสร็จปี 2564

2.อุโมงค์ทางลอดรัชดาฯ-ราชพฤกษ์
แนวเส้นทางบริเวณถนนรัชดาภิเษกกับ
ถนนราชพฤกษ์ มีขนาด 4 ช่องจราจร



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5053

หน้า: 1(บน), 4

Col.Inch: 130.61

Ad Value: 176,323.50

PRValue (x3): 528,970.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เวเนซุเอลาที่กรุงแอมสเตอร์ดัม ตัดถนน5สายบูมท่าเลใหม่

ความยาว 1.5 กม. ค่าก่อสร้าง 924.5 ล้านบาท จะช่วยแก้ปัญหาจุดตัดถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก

3.ปรับปรุงถนนสามวาเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 3.2 กม. ค่าก่อสร้าง 183.55 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนให้รองรับการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา

4.ถนนต่อเชื่อมกาญจนาภิเษก-พุทธมณฑลสาย 2 ค่าก่อสร้าง 1,136 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นถนน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 1.5 กม. พร้อมทางยกระดับ 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 1.5 กม. ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 2 ขยายสะพานข้ามคลองเป็น 8 ช่องจราจร ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรฝั่งธนบุรีให้เชื่อมต่อการจราจรฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ

และ 5.ปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์ จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงถนนทวีวัฒนา ค่าก่อสร้าง 204.40 ล้านบาท จะก่อสร้างถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร พร้อมขยายสะพานข้ามคลอง 5 แห่ง เป็นทางลัดเชื่อมพื้นที่กรุงเทพฯกับนครปฐม และ นนทบุรี อีกทั้งช่วยการจราจรจากถนนบรมราชชนนี และแก้ปัญหาหน้าท่วมบนถนนศาลาธรรมสพน์

“ปีต่อ ๆ ไป กทม.มีแผนจะเวนคืนและก่อสร้างโครงการใหม่ ๆ เช่น สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกกายสะพานราชวงศ์-ท่าดินแดง ถนนใหม่ต่อเชื่อมวิภาวดีรังสิต-พหลโยธิน-รัตนโกสินทร์ สมโภช-นิมิตรใหม่ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับงบประมาณมาดำเนินการหรือไม่ เพราะบางโครงการต้องขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เช่น สะพานแยกกาย”

เวนคืน 2.3 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปีงบประมาณ 2562 จะขอรับเวนคืน 23,650 ล้านบาท ก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ โครงการต่อเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน 50 วงเงิน 2,000 ล้านบาท

ซึ่งเมื่อวันที่ 2 มี.ค. 2561 ได้ประกาศ พ.ร.ฎ.เวนคืนพื้นที่เขตดอนเมืองและเขตบางเขนแล้ว โดยเหลือที่ดินเวนคืนอีก

13 แปลง บริเวณติดกับถนนวิภาวดี เช่น ที่ดินของมหาวิทยาลัยศรีปทุม เป็นต้น ตามแผนจะเริ่มสร้างปี 2562-2564

รูปแบบเป็นถนนตัดใหม่ 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 2.8 กม. วงเงิน 3,800 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 1,800 ล้านบาท ค่าเวนคืน 2,000 ล้านบาท แนวเส้นทางเริ่มจากถนนวิภาวดีรังสิต ใกล้กับอาคารร้านเจ้เลี้ยง ดอนเมือง จากนั้นตัดผ่านที่ดินบางส่วนของโรงแรมแอร์พอร์ต กรุงเทพ สวิท โฮเทล แล้วตัดตรงถึงถนนพหลโยธิน ขอย 50 แล้วสร้างสะพานข้ามแยกไปเชื่อมถนนใหม่ที่เชื่อมจากพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพารักษ์)

ในอนาคตจะเชื่อมกับถนนรัตนโกสินทร์ สมโภช-นิมิตรใหม่ ซึ่ง กทม.มีแผนจะก่อสร้างในปี 2562 มีระยะทาง 9 กม. วงเงิน 4,300 ล้านบาท แยกเป็นค่าเวนคืน 2,500 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 1,800 ล้านบาท รูปแบบเป็นถนนตัดใหม่ 6 ช่องจราจร มีแนวเขตทาง 45-60 เมตร พร้อมสร้างทางต่างระดับ ช่วงต่อเชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก

“พ.ร.ฎ.เวนคืนบังคับใช้แล้ว กำลังสำรวจที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง คาดว่า จะมีเวนคืนที่ดิน 500 แปลง และสิ่งปลูกสร้างกว่า 300 รายการ จะขอรับปี 2562 เพื่อเวนคืน ตามแผนจะเริ่มสร้างปี 2562-2567 อนาคต กทม.มีแผนจะต่อขยายจากนิมิตรใหม่ถึงคลองแก้ว”

เมื่อโครงการสร้างเสร็จจะเป็นโครงข่ายถนนสายหลักในแนวตะวันออก-ตะวันตก แนวถนนจะคู่ขนานไปกับถนนรามอินทราและถนนเกษตร-นวมินทร์ ช่วยกระจายการจราจรจากถนนวิภาวดีรังสิตสู่พื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เพิ่มทางเลือกการเดินทาง และแก้ปัญหาจราจรพื้นที่ปิดล้อมเขตบางเขน คลองสามวา และหนองจอก

งบฯลงทุนแยกกายฟุ้ง

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเร่งรัดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกกาย หลังล่าช้ามานาน คาดว่าเงินลงทุนโครงการจะเพิ่มขึ้นจากที่เคยประมาณการไว้ 11,000 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างสะพาน 4,500 ล้านบาท

และเวนคืน 6,500 ล้านบาท

เนื่องจากที่ผ่านมา ราคาที่ดินปรับตัวสูงขึ้นมากเฉลี่ยอยู่ที่ 20-30% จะส่งผลทำให้ค่าเวนคืนเพิ่มอีก 2,500 ล้านบาท เป็น 9,000 ล้านบาท โดยมีผู้ถูกเวนคืน 874 ราย และสิ่งปลูกสร้าง 405 หลัง หากโครงการยิ่งล่าช้า งบประมาณเวนคืนจะยิ่งเพิ่มขึ้นมาก

รูปแบบโครงการเป็นสะพานยกระดับ และถนนต่อเชื่อมยกระดับ 4-6 ช่องจราจร เชื่อมการเดินทาง 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา มีจุดเริ่มต้นอยู่ถนนคู่ขนานทางรถไฟสายใต้ ผ่านโครงการบ้านฉัตรเพชร บ้านบางส่วนของชุมชนสงวนทรัพย์ ขอยจรัญ 93/1 ร้านอาหารหัวปลาช่องนนทรี และร้านอาหาร Pier92 แล้วข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านวัดแก้วฟ้าจุฬามณี รัฐสภาแห่งใหม่

ผ่านแยกแยกกาย เมื่อถึงแยกสะพานแดง แล้วเลี้ยวซ้ายใช้ถนนเลียบบางรถไฟสายเหนือฝั่งตะวันตก หรือถนนกำแพงเพชร 6 แล้วผ่านแยกสะพานดำ ถนนกำแพงเพชร ถนนพหลโยธิน ลีนีสตบริเวณหมอชิตเก่าที่สวนจตุจักร ระยะทาง 5.9 กม. มีสะพานข้ามแม่น้ำ 1 แห่ง และทางขึ้นลง 9 แห่ง

“สะพานข้ามเจ้าพระยาอีก 1 โครงการที่นำจะได้เดินทางต่อจากสะพานแยกกาย คือ สะพานราชวงศ์-ท่าดินแดง เพราะไม่มีการเวนคืนที่ดิน ใช้เงินลงทุน 837 ล้านบาท เป็นสะพาน 2 ช่องจราจร พร้อมทางเดิน 480 เมตร สร้างบนแนวถนนราชวงศ์ และถนนท่าดินแดง รอของบประมาณปี 2562”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ปัจจุบันกำลังเร่งออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินก่อสร้างถนนกาญจนาภิเษก-พุทธมณฑลสาย 4 ใช้เงินเวนคืน 2,150 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นถนนตัดใหม่ 4-6 ช่องจราจร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของถนนพรวน-พุทธมณฑลสาย 4 ปัจจุบัน กทม.สร้างช่วงสามแยกไฟฉาย-ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง 7 กม.เสร็จแล้ว

เร่งเชื่อมเกษตรฯ-บางนา

รวมถึงจะเดินทางก่อสร้างโครงการถนนตามผังเมือง “สาย ข.2” เชื่อม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5053

หน้า: 1 (บน), 4

Col.Inch: 130.61

Ad Value: 176,323.50

PRValue (x3): 528,970.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เวณคืนทั่วกรุงแก๊รถติด ตัดถนน5สายบูมท่าเลใหม่

ระหว่างเกษตร-นวมินทร์-บางนา ระยะทาง 18.675 กม. วงเงินลงทุน 12,000 ล้านบาท แยกเป็นค่าเวนคืนที่ดิน 8,000 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 4,000 ล้านบาท เป็นถนนตัดใหม่ 8 ช่องจราจร

ปัจจุบันติดเรื่องเวนคืนที่ดินที่ประชาชนบางส่วนคัดค้าน ตั้งเป้าไว้ว่า ปี 2561-2562 จะเริ่มเวนคืน และก่อสร้างปี 2563-2566

แนวเส้นทางเริ่มจากจุดตัดถนนนวมินทร์กับถนนประเสริฐมนูกิจ ลงมาทางทิศใต้ อยู่ระหว่างถนนนวมินทร์ต่อเนื่องกับถนนศรีนครินทร์และถนนกาญจนาภิเษก มีจุดตัดกับถนนสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 351 (เกษตร-นวมินทร์) ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ถนนกรุงเทพกรีฑา ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ถนนอ่อนนุช ถึงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9

และเชื่อมต่อกับถนนบางนา-บางปะกง พาดผ่านพื้นที่เขตบึงกุ่ม บางกะปิ สะพานสูง ประเวศ และพื้นที่ของ จ.สมุทรปราการ ปัจจุบันรอ จ.สมุทรปราการยืนยันให้ใช้พื้นที่ และเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน โดยให้สภา กทม.อนุมัติ