

‘ใจกล้า’ ชงแผนลงทุนทวาย ถอนอูตฯ ‘เหล็ก-ปิโตรฯ’

กรุงเทพธุรกิจ • ไทย-ญี่ปุ่น เห็นพ้องถอน อุตสาหกรรมหนัก เหล็กและปิโตรเคมี ออกจากแผนแม่บทลงทุนทวาย หันส่งเสริมอุตสาหกรรมใช้แรงงานหนักงานในเมียนมา สร้างประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยตรง เตรียม ถกร่วม 3 ฝ่ายเคาะปรับแผนปลาย มิ.ย.นี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมร่วมกับคณะผู้แทนจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น ประจำประเทศไทย (ใจกล้า) เมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 2561 ทางใจกล้าได้เสนอผลการศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและท่าเรือน้ำลึกทวายในเมียนมา ซึ่งเป็นความร่วมมือ 3 ฝ่ายระหว่างไทย ญี่ปุ่น และเมียนมา

ประเด็นสำคัญที่ใจกล้าเสนอประกอบด้วย

1. ประเภทของอุตสาหกรรมที่จะส่งเสริมให้เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ หรืออุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเหล็กต้นน้ำ แต่ควรส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงาน

มากกว่า เช่น อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในระดับที่ไม่ต้องใช้ทักษะขั้นสูงมากนัก และจะเป็นประโยชน์ต่อเมียนมาโดยตรง ซึ่งเรื่องนี้ทางญี่ปุ่นและไทย มีความเห็นตรงกัน

2. เสนอให้มีการขยายระยะเวลาการพัฒนาตามแผนแม่บทออกไปอีกเพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้พร้อมก่อน เพื่อให้นักลงทุนเกิดความมั่นใจ เบื้องต้นจะจัดทำเป็น 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ปี 2573, ระยะที่ 2 ปี 2583 และระยะที่ 3 ปี 2593 และ 3. เสนอให้เร่งรัดงานด้านโครงสร้างพื้นฐานก่อน โดยเฉพาะ ถนน ซึ่งจากผลการศึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) พบว่า แบบการก่อสร้างเดิมยังมีปัญหาเรื่องความสูงชันจำเป็นต้องปรับแก้ไข

นายอาคม กล่าวว่า หลังจากนี้จะต้องหารือในการประชุม 3 ฝ่าย เพื่อแก้ไขร่างรายงานฉบับสุดท้ายการจัดทำแผนแม่บทที่จะจัดขึ้นในช่วงปลายเดือน มิ.ย.นี้ และหากได้ข้อสรุปพร้อมกันแล้วจะนัดประชุมระดับรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป